

Privatfly.no
Årvollveien 54s
0590 Oslo

25. juli 2023

Luftfartstilsynet
Postboks 243
8001 BODØ

Formell klage angående omfattende endringer i eksamensprosedyren for PPL/LAPL(A)

Til Luftfartstilsynet,

Formell klage angående omfattende endringer i eksamensprosedyren for PPL/LAPL(A)

Dette brevet er skrevet på vegne av Privatfly.no (NO.DTO.0027) for å formelt uttrykke vår uenighet og bekymring angående de endringene i eksamensprosedyren for PPL/LAPL som ble offentliggjort den 26. juni 2023. Vi skriver denne klagen med ønsket om å adressere flere ankepunkter relatert til disse endringene.

1

Tidsramme for omleggingen:

Vi finner tidsfristen for omleggingen til kun engelsk eksamen, som er satt til 26 uker, som urealistisk. Det vil være uoverkommelig å oversette en lærebok på 900 sider samt 2000 trenings spørsmål innenfor denne tidsrammen, og deretter forvente at elevene skal sette seg inn i det engelske undervisningsopplegget. Gitt den eksisterende strukturen, hvor elevene har 2 år på å fullføre kurset og ytterligere 18 måneder på å fullføre alle 9 eksamener, vil denne nye tidsfristen skape urimelige vanskeligheter. Dette er ytterligere forverret av usikkerheten rundt de "planlagte" tidsfristene.

2

Begrunnelse for engelsk databank:

Dere har indikert at den nye databanken vil være tilgjengelig utelukkende på engelsk, begrunnet med kravet om god engelskforståelse for utstedelse av PPL/LAPL(A)-sertifikat. Vi vil imidlertid påpeke at kandidater allerede testes i engelsk fraseologi, som er tydelig påtegnet i deres sertifikat. Etter vår mening er det ingen rettslig hjemmel for å kreve at kandidater skal avlegge alle teori eksamener på engelsk for å teste språkkunnskapene. Det at teorien til Sportsfly (Mikrofly) og PPL/LAPL-seil forblir på norsk understreker dette poenget.

3

Oversettelsesansvar:

Gitt eksamensgebyret på over 4000,- for 9 prøver (180 spørsmål), mener vi at det er rimelig å forvente at Luftfartstilsynet skal ta ansvaret for å oversette spørsmål fra den nye spørsmålsdatabasen til norsk.

4

Inkludering og mangfold:

Ved å kreve at hele pensum og eksamen skal være på engelsk, legges det en unødvendig barriere for ikke-vestlige innvandrere og unge under 18 år som ikke har kommet tilstrekkelig langt i engelskopplæringen. Vi anser dette som en ekskluderende praksis.

5

Vi mener det er mangelfullt med hensyn til høringsprosessen. En omlegging av denne størrelsen burde ha vært sendt ut på høring. Vi er usikre på det juridiske grunnlaget for å fjerne norsk språk fra eksamen, og om tidsfristen er juridisk forsvarlig. Vi ønsker en juridisk vurdering av dette på departementsnivå.

6

Vedtaket henviser til at overgang til engelsk på PPL/LAPL(A)-eksamen vil gi kandidater som ønsker å fortsette med ytterligere rettigheter og sertifikater, en mer konsekvent vei videre. Vi påpeker at mange kandidater som ønsker å bli trafikkflygere ofte går direkte til ATPL-teori, som allerede er på engelsk, og unngår derfor PPL/LAPL(A).

7

Kommunikasjonen rundt denne endringen har vært mangelfull. Informasjonen ble publisert som en artikkel på Luftfartstilsynets sider den 26. juni 2023, og det ble ikke sendt ut informasjon til skolene eller publisert som AIC.

8

Privatfly.no er ikke istand til å gi forsvarlig opplæring til kandidater innenfor de tidsrammer som er oppgitt. Vi ønsker også en avklaring på økonomisk kompensasjon for de elevene som ønsker å avbryte utdannelsen på grunn av de nye vilkårene.

Vi er positive til den nye eksamensdatabasen, men mener at implementeringen må gjennomføres på en forsvarlig og inkluderende måte. Vi er bekymret for at de korte tidsfristene og uklar kommunikasjon vil skape usikkerhet og potensielt avskrekke kandidater fra å påbegynne/fullføre utdannelsen.

Med tanke på de korte tidsfristene som er gitt av Luftfartstilsynet selv, ber vi om at denne klagen behandles raskt slik at den eventuelt kan ankes til departementet.

Vennligst gi oss beskjed om neste steg i denne prosessen, og vi ser frem til å høre fra dere om omfattende endringene.

Med vennlig hilsen,



Lars Jakob Olimb
Head of training
Privatfly.no (NO.DTO.0027)